



De Nueva York a Sídney: aterriza con éxito el vuelo sin escalas más largo del mundo

El vuelo de Qantas formó parte del proyecto Sunrise, un experimento que busca realizar una investigación científica sobre el estado de salud de los ocupantes y minimizar el desfase horario, entre otros objetivos.

EE.UU. [RT ACTUALIDAD-](#) El vuelo comercial más largo del mundo, operado por la aerolínea australiana Qantas, aterrizó con éxito este domingo en el aeropuerto de Sídney (Australia) tras despegar del aeropuerto John F. Kennedy de Nueva York (EE.UU.). El trayecto sin escalas duró 19 horas y 16 minutos, afirmó la compañía en un comunicado.

Our very first [#QantasResearchFlight](#) has arrived at Sydney Airport with a total flight time of 19 hours and 16 minutes. pic.twitter.com/9a00V3Nz2s

– Qantas (@Qantas) [October 19, 2019](#)

El Boeing 787 Dreamliner, recién fabricado y con 50 personas a bordo, aterrizó sin contratiempos a las 07:42 hora local, según el portal Flight Aware.

Qantas' world first non-stop flight from New York to Sydney has landed after 19hrs in the air. <https://t.co/AcZm2oW8el> pic.twitter.com/8jssd996Le

– Breaking Aviation News (@breakingavnews) [October 19, 2019](#)

El vuelo 7879 de Qantas formó parte del proyecto Sunrise, un experimento que busca realizar una investigación científica sobre el estado de salud de los ocupantes, minimizar el desfase horario e identificar los períodos óptimos de descanso y trabajo de la tripulación.

Qantas 7879 departed from JFK 18 hours ago. Now it is less than 1 hour away of SYD.

[#ProjectSunrise](#) pic.twitter.com/2oXsCb1hLE

– César O. Esparza (@Cesar_0_Esparza) [October 19, 2019](#)

Durante el trayecto un equipo de investigadores evaluó a la

tripulación con electroencefalogramas que detectan las ondas cerebrales y monitorean el estado de alerta.

Mejorar la experiencia de vuelo

“Ninguna aerolínea ha realizado este tipo de investigación dedicada antes, y utilizaremos los resultados para ayudar a dar forma al diseño de la cabina, el servicio a bordo y los patrones de la lista de la tripulación para el proyecto Sunrise. También veremos cómo podemos usarlo para mejorar nuestros vuelos de larga distancia existentes”, declaró el director de Qantas Group, Alan Joyce.

Esta hazaña es parte del esfuerzo de la aerolínea para lanzar los vuelos comerciales más largos del mundo, conectando sin escalas las ciudades australianas de Sídney y Melbourne con Nueva York y Londres. La aerolínea realizará dos vuelos adicionales de prueba, en noviembre y diciembre.